

Cargadores para vehículos eléctricos



Montero
www.montero.com.ar



eMH1: carga domiciliaria y semipública

Dentro de una gama de equipos y dispositivos eléctricos y electrónicos útiles para hacer conexiones eléctricas, la empresa argentina Montero cuenta con opciones para la carga del auto eléctrico. Los modelos disponibles van desde domiciliario hasta público, pasando por semipúblico, es decir, equipos que están diseñados para la carga de uno o dos autos particulares del garage de una casa, o para el uso masivo dentro de un estacionamiento público.

Opciones de carga domiciliarias y/o semipúblicas

Los modelos para carga domiciliaria y/o semipública son eMH1, eMH2 y eMH3. El primero es el equipo más pequeño de la gama, con capacidad de carga de hasta 22 kW, ideado con toma de carga para que lo puedan utilizar vehículos con diferentes tipos de conectores. Además, puede añadir el accesorio base de montaje con módulo RFID integrado, para la identificación de usuarios "sin contacto" en áreas semipúblicas. En tal caso, cada usuario autorizado recibe una tarjeta para su identificación.

[eMH1] es el equipo más pequeño de la gama, con capacidad de carga de hasta 22 kW, ideado con toma de carga para que lo puedan utilizar vehículos con diferentes tipos de conectores.

Todas las eMH1 incluyen disyuntor tipo A, monitor de corrientes residuales CC, medición de corriente en cada fase, detección de contacto soldado, monitor de temperatura integrado, corriente de carga configurable y configuración de corriente de 6 a 32 A, según topes permitidos por cada modelo.

eMH2 cuenta con socket o cable de carga y tiene capacidad máximas de carga de hasta 7,2 o 22 kW, dependiendo de si la instalación es mono- o trifásica; también posee disyuntor tipo A y monitor de corrientes continuas residuales integrado desde fábrica, por lo que no requiere disyuntor tipo B adicional en la instalación.



eMH2: carga domiciliaria y semipública

Cuenta con carcasa translúcida que deja ver pictogramas de colores retroiluminados que indican el estado de la carga. Asimismo, incorpora un módulo de RFID que asegura un acceso rápido y seguro. Por último, se destaca que este modelo puede operar como maestro o como esclavo; como maestro, sirve en aplicaciones de múltiples puntos de carga funcionando como central de comando y distribución dinámica de la potencia disponible.

La característica principal de eMH3 es su capacidad para cargar dos vehículos simultáneamente hasta 22 kW por punto.

Por último, la característica principal de eMH3 es su capacidad para cargar dos vehículos simultáneamente hasta 22 kW por punto. La gama de variantes incluye configuraciones con cable o socket de carga, ambos tipo 2.



eMH3: carga domiciliaria y semipública



eMC2: carga semipública

El equipo integra un módulo RFID que puede activarse en cualquier momento mediante software y un módulo de gestión de carga que proporciona una distribución inteligente de la energía. Opcionalmente, puede añadir un módulo 3G/4G/LTE para comunicación con un back-end y favorecer el monitoreo y comando remotos.

El equipo se puede utilizar en forma aislada ('stand-alone') sin un sistema de gestión que la administre, o en grupos (clústers) de varios puntos administrados por una caja maestra que gestiona la carga disponible.

Opciones de carga públicas

Los modelos de carga pública son eMC2 y eMC3. El primero, es una torre de carga fuerte y robusta para espacios semipúblicos, en realidad, con una capacidad de carga de hasta 44 kW. El diseño atractivo se integra perfectamente en cualquier entorno y, a petición, puede cumplir distintos requisitos, según lo que necesite la infraestructura del cliente. La versión estándar está recubierta con doble carcasa metálica pintada con epoxi



eMC3: carga pública

que provee máxima protección contra salpicaduras y polvo, de color plateado o negro, con amplia superficie disponible para la decoración publicitaria.

[eMC2] es una torre de carga fuerte y robusta para espacios semipúblicos con una capacidad de carga de hasta 44 kW.

El equipo incorpora luces led que indican el estado de funcionamiento, visibles incluso desde lejos. Las opciones de acceso son a través de interruptor de llave, RFID, SMS o aplicación.

eMC3 también es una torre de carga, que añade funcionalidades a la eMC2, convirtiéndose así en la torre más completa de la gama. Por ejemplo, puede añadir medidores de distribución así como medidores domiciliarios de energía y de potencia, bases portafusibles y protecciones contra descargas atmosféricas. Por supuesto, tiene también comunicación back-end integrada. ■■